

# Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Teplého 2141, 532 20 Pardubice, tel. 466899111, ID schr. wk3drnu, e-mail dpmp@dpmp.cz  
IČO 63217066 – DIČ CZ 63217066 – č. ú. 19 – 2372930267 / 0100 KB Pardubice

34PD2301085

05-02-2024

10

Dopravní podnik města Pardubic a.s.



MultiAqua s. r. o.  
paní Valéria Vargová  
Veverkova 1343/1  
500 02 Hradec Králové

Váš dopis značky / ze dne

29. 1. 2024

Naše značka

Lp/24/22e

Vyřizuje / linka

Ing. L. Podivín/233

Pardubice

2. 2. 2024

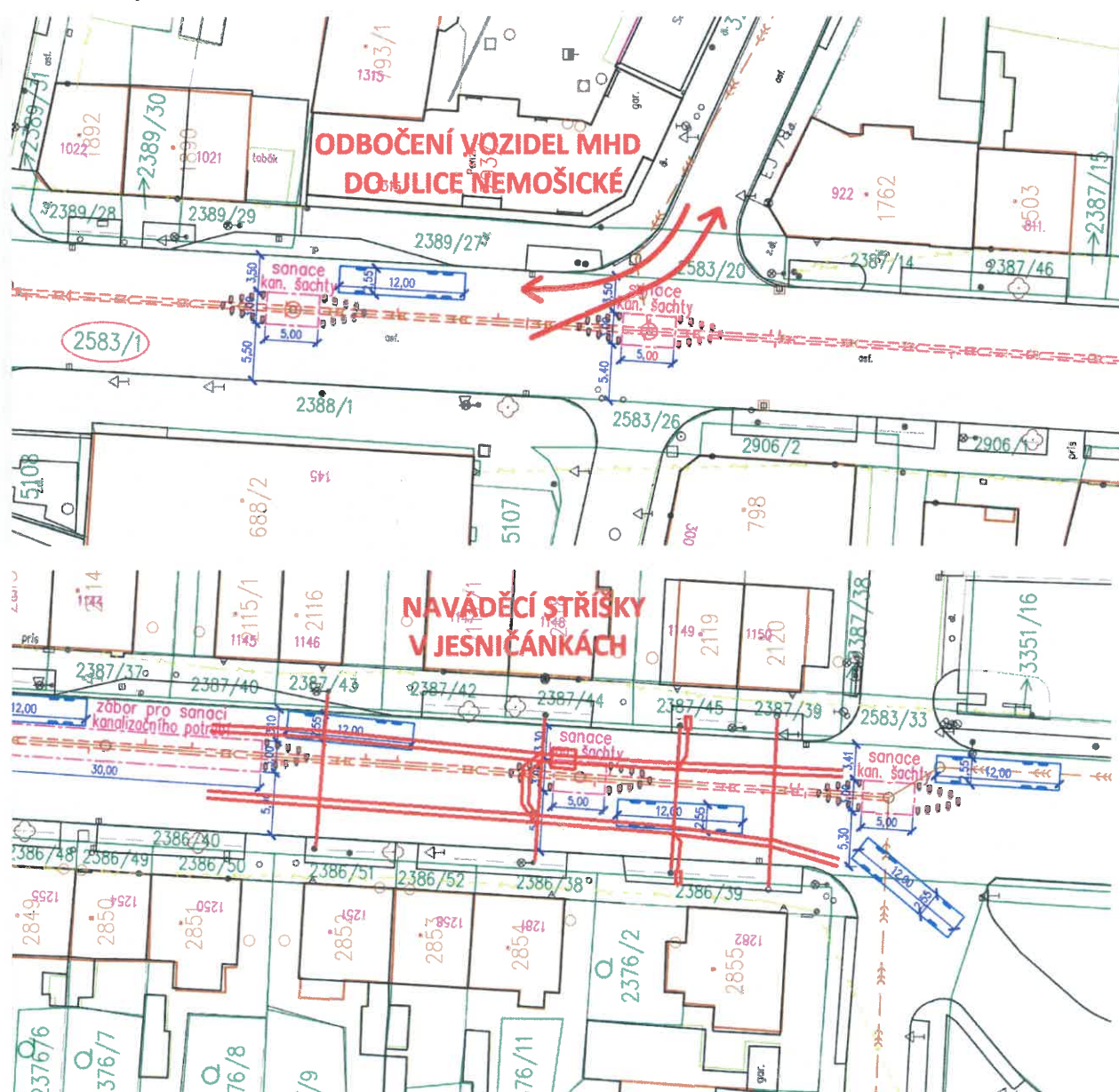
Pou

**Věc: Pardubice, ul. Chrudimská – bezvýkopová oprava kanalizace; vyjádření k PD pro ohlášení stavby**

S umístěním a realizací stavby souhlasíme za těchto podmínek:

- Během realizace stavby musí být zachován bezpečný a plynulý provoz autobusových a trolejbusových linek na ulicích Chrudimská, Pod Břízkami, Demokratické mládeže a Nemošická. To platí i pro obratiště v Jesničánkách. V místech, kde budou ve vozovce překážky, je třeba zajistit uvolnění ulice v celé její šířce a zamezit parkování vozidel v dostatečné vzdálenosti před i za zábořem.
- Před každým zábořem vozovky musíme být přizváni na místo a odsouhlasit jeho průjezdnost, zejména s ohledem na rozměry vozidel MHD a na manipulační možnosti trolejbusů. Pokud by se v těchto místech vyskytly překážky pro průjezd sběračů, např. v podobě korun stromů, bude třeba provést potřebné odlesnění.
- Odbočení vozidel MHD z Chrudimské ulice do ulice Nemošické a naopak je užíváno pro každodenní manipulační jízdy autobusů i trolejbusů s bateriovým pohonem přes Nemošice. Tyto jízdy mohou být po vzájemné dohodě dočasně odkloněny do ulice Ke Krematoriu. Ovšem předběžně v termínu od 29. 2. 2024 na dobu několika týdnů bude tato ulice také uzavřena a linka číslo 10, která tudy pravidelně projíždí, bude odkloněna do Chrudimské ulice, kde v té době musí mít zachován volný obousměrný průjezd. Oprava kanalizace tedy musí být koordinována s uzavěrou ulice Ke Krematoriu. Viz obrázek níže.
- Prostory zastávek MHD musí zůstat volné pro příjezd vozidel, které je obsluhují, jakož i pro pohyb cestujících. Prostory zastávek MHD nesmí sloužit k deponování materiálu, jakož ani k odstavování vozidel a strojů stavby.
- Případné dočasné posuny zastávek je třeba s námi projednat v předstihu alespoň dvou týdnů. Je totiž pravděpodobné, že objíždění trolejbusů a autobusů stojících v zastávkách na Chrudimské ulici ve směru do centra (2 případy) nebude dost dobře možné.
- Případné napětové výluky trolejového vedení lze organizovat pouze v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu. Investor nám pak musí uhradit náklady za náhradní autobusovou dopravu.
- Od živých částí vedení, jakož i od sběračů projíždějících trolejbusů musí být zachována minimální zóna bezpečného přiblížení jeden metr. To se týká nejen trolejových vodičů přímo pojížděných sběrači, ale i nosných lanových konstrukcí. Upozorňujeme, že sběrače trolejbusů jedoucích ve směru do centra, budou pravděpodobně projíždět přímo nad některými ohrazenými pracovišti.

- Pracovníci stavby musí při činnostech v oblasti vozovky používat ochranné přilby, protože se budou pochybovat pod projíždějícími sběrači trolejbusů. V případě výpadku bočně vychýlených sběračů ze sítě by mohlo dojít ke zraněním osob, které se budou v těchto místech nacházet.
- Zemními pracemi nesmí být ohrožena stabilita základů ocelových trakčních stožárů trolejového vedení trolejbusové dráhy.
- V úseku mezi ulicemi Mikulovická a Čacké jsou na trolejovém vedení ve směru do centra namontovány naváděcí stříšky pro nasazování sběračů bateriových trolejbusů přijíždějících od Dražkovic. Tyto stříšky se nacházejí přímo vedle plánovaného záboru sanace šachty. Po dobu uzávěry střední části vozovky musí být stříšky demontovány, aby tímto místem mohly bezpečně projíždět trolejbusy při okraji vozovky, a poté musí být stříšky opět vráceny na své původní místo. Tyto montážní práce nám musí investor uhradit. Požadujeme, aby doba záboru vozovky v tomto místě byla co nejkratší. Řidiči trolejbusů budou totiž muset nasazovat sběrače ručně a po tu dobu bude uliční provoz ve směru do centra vždy na několik minut zablokován. Na obrázku je znázorněno místo křižovatky s ulicí Nemošickou i místo s naváděcími stříškami v Jesničánkách:



V území daném výřezem mapy – viz náhled na dalším listě –





– se nenacházejí podzemní zařízení DPmP a. s. Nad vozovkou ulice Chrudimské je viditelně zavěšeno nadzemní trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy napájecí napěťové soustavy 600 V DC IT. Výška vedení nad vozovkou neklesá pod 5 metrů. Jako podpěry slouží ocelové stožáry, jejichž základy většinou tvoří ocelové trubkové výpažnice zavrtnané do hloubky 4 metry. Stožáry na točně Jesničanky a v jejím okolí mají základy hranolové betonové o hloubce do 2 metrů.

Ve věci provozu hromadné, posunů zastávek, výluk a objížděk se obraťte na pana Lud'ka Žáka, vedoucího střediska dopravy ([ludekz@dpmp.cz](mailto:ludekz@dpmp.cz), tel. 739 344 466). Ve věci trakčního vedení trolejbusové dráhy se obraťte na pana Libora Kosteckého, technika střediska vrchního vedení, měření a energetiky ([libork@dpmp.cz](mailto:libork@dpmp.cz), tel. 775 965 835).

S pozdravem

Dopravní podnik města  
Pardubice a.s.  
Teplého 2141  
532 20 Pardubice  
DIČ: CZ63217068

4

Ing. Ladislav Podivín  
vedoucí střediska vrchního vedení,  
měření a energetiky

